

2022 年 JMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ厚別通
オートテストシリーズ第5戦
Let's try おーとてすと No.12 特別規則書 (草案)

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)申請の下に自動車運転技術の向上並びに日常の安全運転に貢献する為、オートテスト開催要項をもとにJMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ厚別通オートテストシリーズ共通規則および本特別規則に従いクローズド競技オートテストとして開催される。

- 第1条 競技会名称
： レッツ トライ おーとてすと No. 12
- 第2条 競技種目
： スピード競技 オートテスト
- 第3条 競技格式
： JAF 申請クローズド競技オートテスト 申請日 2022 年 月 日
- 第4条 開催日
： 2022 年 8 月 7 日 (日)
- 第5条 開催場所
： 新千歳モーターランド (NCML)
- 第6条 オーガナイザー
： カースポーツクラブコクピット (C.S.C.C.)
003-0876 札幌市白石区東米里 2081-89 (TelFax 011-873-2072)
ガレージコクピット内 C.S.C.C.大会事務局 (石川 090-3111-9306)
- 第7条 競技会審査委員会・競技役員
競技会審査委員会
審査委員長 永井 真 審査委員 古川 晶一
競技会役員
組織委員長 石川 和男
競技長 石川 和男
コース委員長 岩田恵理矢
計時委員長 今野 恒輝
技術委員長 清水 英樹
事務局長 石川 和男
- 第8条 公式通知
本規則に記載していない競技運営に関する実施細則および指示事項は公式通知にて示される。
- 第9条 参加車両および参加クラス区分
参加車両：一般車、競技車、他、車両全般
参加クラス：AT 車両クラス (マニュアルミッション以外の車両)
： MT 車両クラス (オートマミッション以外の車両)
： CL クラス 車両区分なし
： EX クラス 車両区分なし (シリーズ除外)
： GR クラス G チャレ仮 (シリーズ除外)
： お試しクラス 当日参加 (シリーズ除外)
- 第10条 参加資格
1) 競技会当日有効な自動車運転免許所持者とする
2) 満 18 歳未満の競技参加運転者は、参加申し込みの際に親権者の承諾を得、署名または捺印を必要とする。
- 第11条 参加台数
参加台数 60 台
- 第12条 搭乗者
1) 走行に際し運転者を補佐する搭乗者を 1 名に限り認められる
2) 搭乗に際し満 20 歳未満の者は親権者の承諾書を必要とする。
- 第13条 参加料
1. 事前申込 3500 円
2. 当日申込 4000 円
3. EX クラス 3000 円(シリーズ除外)
4. GR クラス 2000 円(レンタル 4000 円)シリーズ除外
5. お試しクラス 2000 円 1 トライ シーズ除外
・全参加者 JAF 会員証所持者 500 円差引く
・午前中大会参加者参加費より 1000 円差引 (お試しを除く)
・シリーズ参戦者事前表明をお願いします
- 第14条 参加申し込み
1) 事前申込期間 : 7 月 24 日～8 月 4 日まで 以降は当日扱
2) 事前申込及び参加表明：申込書に必要事項を記入し郵送または Web 申込および E-mel に添付または現金書留にて郵送または当日支払可 (当日参加)
振込先: PayPay 銀行 口座番号(ビジネス営業部 005-3277124)
口座名 カースポーツクラブコクピット イシカワ カズオ
事前参加表明は Fax 011-873-2072 E-mel csc01024@yahoo.co.jp
走行開始まで参加及び参加料を受けます。
3) 参加拒否：オガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する場合がある

- 4) 参加受理：大会事前に Web にて事前表明の分のみ公開
- 第15条 タイムスケジュール
参加 受付：p.m 1:30～順次 走行開始まで
参加車 両確認：随時出走前まで
慣熟 歩行：コース準備完了後
走行前説明：慣熟歩行後 予定
走行 開始：15:00 準備が出来次第時間は前後する場合がある
以上常時アナウンスにて促す
- 第16条 賞典
1) 各クラス台数に応じて オガナイザー賞及び副賞を授与する
(クラス参加台数 5 台以上の場合 30%以内を目処に賞典を設ける)
2) 表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、放棄と見なし授与されない
当日参加賞を授与する。
3) シリーズポイントは JMRC 北海道トヨタカローラ札幌 GR ガレージ厚別通オートテストシリーズ共通規則に従い付与される。
- 第17条 順位決定
(ア) 指定されたコースを指定通りに走行し走行タイム (走行ポイント) より総合ポイントが少ない者
(イ) 同ポイントの場合は下記に従い順位を決定する
a. 走行ポイントを含めペナルティポイントの少ない者
b. 走行タイムポイント以外のペナルティの少ない者
c. 車両寸法の大きな者
d. 競技会審査委員会の決定による
EX クラスに関しては走行タイムポイントの少ない方のヒートを採用し順位を決する方法を採用する
- 第18条 走行上のペナルティ 10 分の 1 秒=1P=0.1 秒=0.1P
(ア) 反則スタートは 5 ポイントペナルティとして加算する
(イ) コース上のパイロンの移動及び転倒は 1 本につき 5 P 加算
(ウ) ミスコース (パイロン不通過) は自車セカンドヒートポイント+15 ポイントを与える、走行不能、棄権も同じとする。クラス全車ミスコースの場合クラス全車 90 ポイントとするヒートごと)
(エ) 一旦停止区間不停止は 5 ポイント、オーバーラン及びブライインイン通過不完全は 5 ポイント方向転換パイロンがある場合も同じ扱い。
(オ) ミスコースに関して気づいた時点で次パイロンをクリアしてコースに復帰した場合はミスコースとしないが、走行上危険と判断した場合黒旗にてミスコースを宣告する場合がある。
- 第19条 計時
(ア) ストップウォッチ、若しくは光電管にて 100 分の 1 (0.01 秒) で計測される
(イ) 計測するコースはオガナイザーが、指定するコース、を 2 トライする。走行ポイントは積算にて集計される。
(ウ) 走行ポイントにペナルティがあった場合ポイントが加算される
(エ) 出走前参加確認されなかった者は成績表から名前が削除される
- 第20条 タイヤ
共通規則 3 に従う事、禁止タイヤの場合は表彰対象外とする。
- 第21条 安全規定
(ア) 乗員は肌の露出を押さえた装備を推奨する
(イ) サンドル及びビヒメは不可とする運動に適した物を着用すること
(ウ) 競技中の乗員はシートベルトを着用する事、
(エ) 乗員側の窓は閉めること
- 第22条 競技会の中止
当日の天候及び参加状況、時間の遅延により走行回数の軽減及び大会を中止する場合がある
- 第23条 付則
本規則に記載されていない事項については JAF 国内競技規則及び細則に準じる。記載がない場合は競技会審査委員会により決定される。
- 第24条 その他：新型コロナウイルス (Covid-19) に対する感染拡大予防対策
・大会オガナイザーが発行する公式通知およびインフォメーション及び指示事項を遵守願います
・JAF 及び JMRC 北海道が告知している「新型コロナウイルス感染拡大予防対策」を確認ください
・オガナイザーが提示する北海道コロナ通知システムの登録をお願いします
・ウイルスに感染しないさせない予防対策を心して行動してください
・当日コロナウイルス感染症の影響により参加を拒否された場合参加料を返金いたしません

以上 大会組織委員会