



# AUTOTEST CHALLENGE



## 第14回オートテストチャレンジ 2022 Rd.1 特別規則書

# 2022.06.12

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその細則、スピード競技開催規定および本特別規則に従いクロード競技として開催いたします。

### 第1条 競技会名称

2022年JMRC北海道オートテストシリーズ第3戦  
第14回オートテストチャレンジ 2022 Rd.1

### 第2条 競技種目および格式

オートテスト(スピード競技)  
クロード競技

### 第3条 主催者(オーガナイザー)

AG.メンバーズスポーツクラブ北海道  
住所: 〒003-0022 札幌市白石区南郷通19丁目南4-9  
TEL: 011-864-2003 FAX: 011-864-1182

### 第4条 開催日および開催場所

開催日: 2022年6月12日(日)  
開催場所: オートスポーツランドスナガワ ジムカーナコース  
(住所:北海道砂川市オアシス)

### 第5条 役員

1)審査委員  
審査委員長 恒松 雅彦 審査委員 石田 昌輝  
2)大会役員  
競技長 米澤 章 事務局長 小池 治郎  
コース委員長 三上 清春 計時委員長 河野 功  
技術委員長 米澤 章

### 第6条 参加車両および参加クラス区分

【参加車両】  
違法改造車両でない車両。  
(特別な装備は不要です。)  
【参加クラス区分】  
ATクラス : AT(マニュアルミッション以外)車両で参加の方。  
MTクラス : マニュアルミッション車両で参加の方。  
CL(チャレンジ)クラス : 車両区分無し。

### 第7条 参加資格

1)有効な4輪運転免許証を持っている事。(オートマ限定免許の場合、参加クラスはAT車両に限る)  
2)満18才未満の参加者は、参加申し込みの際し、親権者の承諾書が必要です。  
3)CL(チャレンジ)クラスは競技参加初心者を対象とし、過去に本シリーズ(MT,AT,CLクラス)においてシリーズ表彰が無い者とする。

### 第8条 同乗者

・1名に限り同乗者が(助手席に)搭乗し、ドライバーに方向を指示する支援を行う事が出来ます  
・同乗者は運転免許証を持っていなくてもかまいませんが、年齢6歳以上且つ身長140cm以上に限る。  
・満20才未満の同乗者は、参加申し込みの際し、親権者の承諾書が必要です。(親権者がドライバーの場合は不要。)

### 第9条 参加台数

1. 最大75台  
2. 1人が複数のクラスに参加する事はできません。  
3. 同一車両で2人以上の方が参加する事は可能です。

### 第10条 参加料

1) 事前申し込み 3,500円  
2) 当日申し込み 4,000円  
注) JAF個人会員の参加料は上記より500円引きとなります。(割引は個人会員のみです。)

### 第11条 参加申込

1. 参加申込期間  
事前参加申込: 2022年5月28日(土)~6月6日(月)19:00まで  
当日参加申込: 2022年6月12日(日) 13:50~14:20  
2. 参加方法(事前参加申込の場合)  
1) 下記ホームページよりエントリーフォームに必要事項を記載し送信して下さい。  
(エントリーフォームからの送信が難しい場合はメールまたはFAXでも可能です。)  
ホームページ <http://agmsc.site/>  
2) 参加料は当日、会場にご持参下さい。(おつりの無いようご用意願います。)  
3) 当日、参加確認時に申込書の誓約書欄にサインをしていただきます。  
(運転者が満20歳未満の場合は、親権者の承諾が必要となりますので、記載・捺印済みの申込書をお持ち下さい。)  
3. 参加申込場所(大会事務局)  
住所 〒003-0022  
札幌市白石区南郷通19丁目南4-9  
AG.MSC北海道  
TEL 011-864-2003  
FAX 011-864-1182  
ホームページ <http://agmsc.site>  
メール [entry@homei-gr.com](mailto:entry@homei-gr.com)  
4. オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する権限を有する。  
5. 事前参加申込の確認は、前日までに公開される事前申込エントリーリストで行ないます。

### 第12条 競技のタイムスケジュール

参加確認(当日参加受付) 13:50~14:20  
(参加確認・受付の際はソーシャルディスタンスを保つこと)  
\*走行説明(ブリーフィング)は行わない。各自ブリーフィング資料を熟読すること。  
慣熟歩行 14:20~14:50  
(慣熟歩行の際はソーシャルディスタンスを保つこと)  
走行開始 15:00~

### 第13条 賞典

1. 全クラス  
1~3位:オーガナイザー桶  
(但し、クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限を行う。)  
2. 表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、表彰を放棄したものとみなし、桶及び副賞は授与されない。

### 第14条 順位の決定方法

・ポイントが最も少ない参加者をウィナーとします。  
・競技はオーガナイザーが設定したコースを2回走行し、走行タイムとペナルティポイントの合計で競います。  
・走行タイムは0.1秒に付き0.1ポイントとなります。  
・走行タイムポイントの合計とペナルティポイントの合計により順位を決定します。同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。  
1) ペナルティポイントの少ない参加者。  
2) 競技会審査委員会により決定されます。

### 第15条 走行上のペナルティ

・コース上のパイロンの移動、または転倒と判定された場合は、パイロン1個につき5ポイントのペナルティとなります。(パイロンに接触しても、移動や転倒が無い場合はペナルティ無し)  
・コース内のバリアや壁に接触した場合は、1ヶ所につき5ポイントのペナルティとなります。  
・コースを間違えて走行した場合はミスコースとなります。  
・ミスコースの場合、「当該走行のタイム+ペナルティポイント」として120ポイントを与える。  
・コースを間違えた場合でも、間違えた地点以前に戻り、正しいコースで走行し直した場合はミスコースとはしない。  
・「当該走行のタイム+ペナルティポイント」が120ポイントを超えた場合は120ポイントとする。  
・パイロンで結ばれたラインを走行条件通りに通過しなかった、または特定された位置で停止しなかった場合など、走行条件の指示通りに走行できなかった場合、1ヶ所につき5ポイントのペナルティとなります。  
・走行条件の指示があったにもかかわらず、指示された走行の努力をしなかった場合、ミスコースとして扱います。

### 第16条 計時

1) スタートはスタートライン後に設定された計測ライン通過時から計測を始めます。(フライングスタート方式)  
2) フィニッシュは計測ライン上の自動計測機で計測し所要時間を0.1秒0.1ポイントとします。  
3) 走行タイムは1/10秒までを成績とする。  
4) 本規則書第12条の参加確認時間中に参加確認の手続きを怠った参加者は、成績表からその名前が抹消されます。

### 第17条 タイヤ

使用できるタイヤは一般に販売されているタイヤのみとする。

### 第18条 安全規定

1) 乗員は長袖・長ズボンを着用する事。  
2) 靴はかかとが固定される物に限る。(サンダル等は不可です。)  
3) ヘルメットは不要です。  
4) 競技中、乗員はシートベルトを装着する事。  
5) 同乗者は助手席に着座しなければならない。後部座席は不可とします。

### 第19条 公式通知

本規則に記載していない競技運営に関する実施細則及び指示は公式通知により示されます。

### 第20条 抗議

2022年JAF国内競技規則第12条に準ずる。

### 第21条 競技会の延期又は中止

2022年JAF国内競技規則3-7に準ずる。

### 第22条 Covid-19の感染予防対策に関する特別処置

・密集を避けるためブリーフィングは行わない。参加確認で配布するブリーフィング資料を確認する事。  
・会場入場時の検温等の体調確認で入場をお断りする場合があります。  
・会場内(自車内は除く)では常にマスクを装着する事。  
・ソーシャルディスタンスを保つ事。  
・ブリーフィング資料にて主催者が指示するCovid-19感染予防に関する各種対策を守った行動をすること。

### 第23条 その他

・本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則及び細則に準じる。記載が無い場合は競技審査委員会により決定されます。