

SUPER AUTOTEST IN 千歳Rd5



特別規則書

NCML
NEW CHITOSE MOTOR LAND

2019.04.14

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもと、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠した JAF の国内競技規則とその付則、スピード行事競技開催規定および本特別規則に従い、クロス競技として開催いたします。

- 第1条** 競技会名称
2019年JMRC北海道KPYオートテストシリーズ第1戦
スーパーオートテストin千歳Rd5
- 第2条** 競技種目および格式オートテスト(スピード行事)
クロス競技会
- 第3条** 主催オーガナイザー)
新千歳アクティブセーフティクラブ
千歳市美々1292-560
TEL 0123-23-5115 FAX0123-23-5116
- 第4条** 開催日および開催場所
開催日 2019年4月14日(日)
開催場所 新千歳モーターランド・アクティブセーフティパーク(ASP)
- 第5条** 大会役員
審査委員長 石川 和男
査委員 永井 真
大会競技委員
競技長 猿川 仁 コース委員長 安達 昇一 計時委員長 竹内 政史
技術委員長 小笠原 誠 事務局長 九谷田 聡 救急委員長 佐藤 大介
- 第6条** 参加車両およびクラス区分
【参加車両】
違法改造車両の参加は認めない。
【参加クラス】
MT クラス: マニュアルミッション車両で参加
AT クラス: AT(マニュアルミッション以外)車両で参加
CL クラス: 車輻区分なし
GR クラス: GR カレージ札幌厚別通店が用意するレンタル車両 ※別紙HP参照
- 第7条** 参加資格
1)4 輪運転免許証を持っていること。(オートマ限定免許の場合、参加クラスはATクラスに限る)
満20歳未満の参加者は参加申し込みの際、親権者の承諾書が必要です。
2)ドライバーが運転免許停止中の場合、参加は認めない。
2)チャレンジクラスに参加する者は競技会参加、初心者及びビギナーとし、過去2年ごとに競技会においてシリーズ表彰が無い者とする。
- 第8条** 同乗者
1名に限り同乗者が(助手席)に搭乗し、ドライバーに方向を支持する支援を行うことができます。
同乗者の方は4輪運転免許を持っていないとダメです。
満20歳未満の同乗者は、参加申し込みの際、親権者の承諾書が必要です。
同乗者は運転免許証を所持していただくとも良いが、年齢6歳以上、且つ身長140cm以上に限る。
- 第9条** 参加台数
1) 最大50台
2) 1人が複数クラスの参加できません。
3) 同一車両で2人以上の参加することは可能です。
- 第10条** 参加料
1) 一般参加...3500円
2) 午前開催 JAF 北海道ジムカーナ選手権参加の方...2000円
3) GRクラス...2000円
※JAF 会員の方は200円引き
- 第11条** 参加申し込み
1)参加申し込み締め切り 平成31年3月16日~4月14日(日)13:45
2)参加申し込み先 066-0012 千歳市美々1292-560
新千歳モーターランド 宛
TEL 0123-23-5115 FAX 0123-23-5116
3)HP内エントリーフォームより必要事項を記載のうえ送信してください。
エントリーフォームからの送信が難しい場合はメールまたはFAXにてお願いします。
4)参加料は当日、会場にて持参下さい。
5)当日、参加確認時に申込書の制約書欄にサインして頂きます。
6)締め切りはオーガナイザーの都合で延期することがある。
7)参加受理票は発行しません。
8)事前参加申し込みの確認は前日に公開される事前申し込みエントリーリストで行います。
- 第12条** 競技会のタイムスケジュール
参加確認 PM01:00~1:30

- 参加車両確認 PM1:15~1:45
走行説明(フリーフィン) PM2:00~ 予定
慣熟歩行 1 PM2:15~2:40
走行開始 1 PM2:45 スタート 予定
慣熟歩行 2 3:15~3:40 予定
走行開始 2 3:45~ 予定
(タイムスケジュールに遅れると出走できない事があります。)
- 第13条** 賞典
全クラス 1位~6位 副賞
(但し、クラス参加台数の30%を下回らない範囲で制限を行う)
表彰者が表彰式に欠席した場合、表彰を放棄したものとみなし補及び副賞は授与される
- 第14条** 順位の決定方法
・ポイントがもっとも少ない参加者がウィナーとします。
・競技はオーガナイザーが設定したコースを2回走行し、走行タイムとペナルティポイントの合計で競います。
・走行タイムは1秒につき1ポイントとなります。
・走行タイムポイントの合計とペナルティポイントの合計により順位を決定します。同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。
1) ペナルティポイントの少ない参加者。
2) 走行開始後に初めて受けたペナルティポイントが少ない参加者
3) 競技会審査委員会により決定されます。
- 第15条** 走行上のペナルティ
1) 反則スタート(フライング)は10ポイントのペナルティとなります。
2) コース上のパイロンの移動、または転倒と判定された場合は、パイロン1個につき10ポイントのペナルティとなります。(パイロンに接触しても移動も転倒も無い場合はペナルティ無し)。
3) コース内のバリアや壁に接触した場合は、1か所につき10ポイントのペナルティとなります。
4) コースを間違えて走行した場合はミスコースとなります。
5) ミスコースの場合「当該走行のタイム+ペナルティポイント」として120ポイントと与える。
6) コースを間違えた場合でも、間違えた地点からパイロン3つ通過する前に気づき、間違えた地点以前に戻り正しいコースで走行し直した場合はミスコースあつかいはしない。
7) パイロンで結ばれたラインを走行条件通りに通過しなかった、または特定された位置で停止しなかった場合など、走行条件の指示通りに走行できなかった場合、1か所につき10ポイントのペナルティとなります。
8) 走行条件の指示があつたにもかかわらず、指示された走行の努力をしなかった場合、ミスコースとして扱います。
- 第16条** 計時
1)スタートはスタートライン(樹)に設定された計測ライン通過時から計測を始めるフライングスタートです。
2)フィニッシュは計測ライン上の自動計測機で計測し、所要時間を1秒1ポイントとします。
3)本規則書第12条の参加確定時間までに参加確認の手続きを怠った参加者は成績表からその名前が除外されます。
- 第17条** タイヤ
使用できるタイヤは一般に販売されているラジアルタイヤのみとし、スリックタイヤやSタイヤと呼ばれるタイヤは使用できません。スタッドレスタイヤは使用できますがスバイクタイヤはできません。
- 第18条** 安全規定
1)乗員は長袖・長ズボンを着用する事。
2)靴はかかとが固定される物に限る。(サンダル等不可です)
3)競技中、乗員は車両に純正状態で装着されているシートベルトを装着する事。
4)同乗者は助手席に着座しなければならない。後部座席は不可とします。
- 第19条** 公式通知
本規則に記載していない競技運営に関する実施細則及び指示は公式通知により示されます。
- 第20条** 抗議
2019年JAF国内競技規則第12条に準ずる。
- 第21条** 競技会の延期又は中止
2019年JAF国内競技規則3-7に準ずる。
- 第22条** 付則
本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則及び不足に準ずる。記載無い場合は競技審査委員会により決定されます。
- 以上 大会組織委員会