# JMRC北海道スピード競技　参加申込書

| 参加クラス | ゼッケン(主催者使用) |
|---|---|
| ☐チャンピオン ☐ジュニア | |

2018 年　JAF北海道ダートトライアル選手権　第　戦
JMRC北海道ダートトライアルシリーズ　第　戦　開催日　月　日
競技会名　主催クラブ（　）

## ドライバー

私は国際モータースポーツ規則に基づいたJAF国内競技規則ならびに本大会の特別規則書に従い下記の通り参加を申し込みます。

| | | | |
|---|---|---|---|
| フリガナ<br>氏名 | 生年月日　年　月　日 | 年齢　歳 | 性別　男 ☐　女 ☐ |
| 血液型　RH ＋ ー　型 | | | |
| 住所　〒 | 運転免許証　有効　年<br>取得年月　年　月<br>種類(中型など) | 免許証番号 | |
| 連絡先　電話　携帯電話<br>E-Mailｱﾄﾞﾚｽ | ライセンス　地域ｺｰﾄﾞ<br>国内 ☐ 国際 ☐<br>A ☐ B ☐ C ☐ レース除外 ☐ | 競技ライセンスNo | |
| 所属クラブ　略称 | 前年度成績　シリーズ　位<br>出場年数　年　出場回数　回 | | |

## 誓約書

私は本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関するモータースポーツ競技諸規則を承認し遵守致します。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対し適性があり、競争が可能であることを申告いたします。

私は,モータースポーツが危険を伴う競技である事を十分認識の上,自己の責任に於いて誠実かつ適切に競技を遂行するとともに,本競技に関して万一事故が発生し,私や私の関係者が被害を被る事が遭っても、社団法人日本自動車連盟（JAF）をはじめ競技関係者（団体および個人）の方々に対していかなる責任も追及する事は致しません。

以上、誓約致します。　誓約年月日　年　月　日

参加者署名　（ドライバーを兼ねる場合は不要）　印
（必ず自署で記載）
運転者署名　印
（必ず自署で記載）
親権者署名　（ドライバーが20歳未満の場合）　印
（必ず自署で記載）

## 参加料

| チャンピオン | ジュニア | クラス | クローズド | 賞典外 | 道学連割適用（ー） | 道学連(FU) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¥ ☐ | ¥ ☐ | ¥ ☐ | ¥ ☐ | ¥ ☐ | 例：3名、-1,500円 ☐ | ¥ ☐ |

| スポーツ安全保険加入済 | 互助会加入済 | 互助会加入希望 | 参加料送金合計 | 申込日 | 受付日 |
|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | ☐ | ¥ 1,000 ☐ | ¥ | 年　月　日 | 年　月　日 |

## 重複参加

あり ☐　なし ☐

1 ＿＿＿＿
2 ＿＿＿＿
3

走行順

## 参加車両

＊半角文字も1文字です。

| 読み方 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車名<br>15文字以内 | | | | | | | | | | | | | | | |

き り と り

## 参加車両申告書

参加車両　PN　N　SA　SAX　B　SC　D　AE　部門

ドライバー氏名

| 登録番号 | 登録年月 | 車体番号 | 型式 | 参加クラス | ゼッケン |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ー | | |
| エンジン型式 | 排気量　（　）×1.7　cc | JAF 公認 登録 番号　・無 | 車両重量　kg<br>基準重量　kg | | |

## 車両申告

### 共通

| 項目 | 変更 | 詳細 | 技術 |
|---|---|---|---|
| タイヤ フロント | 有・無 | 銘柄<br>ｻｲｽﾞ | 良・否 |
| リヤ | 有・無 | 銘柄<br>ｻｲｽﾞ | 良・否 |
| ホイール フロント | 有・無 | 銘柄<br>ｻｲｽﾞ | 良・否 |
| リヤ | 有・無 | 銘柄<br>ｻｲｽﾞ | 良・否 |
| ショック アブソーバー | 有・無 | ﾌﾛﾝﾄ　リヤ | 良・否 |
| スプリング | 有・無 | ﾌﾛﾝﾄ　リヤ | 良・否 |
| ロールバー | 有・無 | スチール（　）点式<br>乗車定員変更　あり ☐（　）名乗車　STD ☐ | 良・否 |
| 牽引用ﾌﾞﾗｹｯﾄ | 有・無 | あり ☐　STD ☐ | 良・否 |
| 制動装置 キャリパー/ホース (PN・N車両不可) | 有・無 | F：変更　あり ☐　STD ☐<br>R：変更　あり ☐　STD ☐ | 良・否 |
| ﾊﾞｯﾃﾘｰ位置 (PN・N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| ボンネット (PN・N車両不可) | 有・無 | 材質　ファスナー | 良・否 |
| トランク (PN・N車両不可) | 有・無 | 材質　ファスナー | 良・否 |
| 座席 | 有・無 | | 良・否 |
| シートベルト | 有・無 | （　）点式 | 良・否 |
| ヘルメット | | 規格　製造年 | 良・否 |

### P・PN・N・SA・B・AE・SAX

| 項目 | 変更 | 詳細 | 技術 |
|---|---|---|---|
| ﾗｼﾞｴﾀｰ (PN・N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| 吸気系統 | 有・無 | インタークーラー ☐　エアクリーナー ☐ (PN・N車両不可) | 良・否 |
| 排気系統 (PN・N車両不可) | 有・無 | EXﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ ☐　マフラー ☐ | 良・否 |
| ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (PN・N車両不可) | 有・無 | | 良・否 |
| ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ接手部 (PN・N車両不可) | 有・無 | 材質 | 良・否 |
| 空力装置 | 有・無 | フロント ☐　リヤ ☐　ｻｲﾄﾞ ☐ | 良・否 |

### SC・D

| 項目 | 有無 | 詳細 | 技術 |
|---|---|---|---|
| エンジン型式 | 有・無 | 製造者　公認登録NO | 良・否 |
| ボアストローク | 有・無 | ボア　mm　ストローク　mm | 良・否 |
| ｵｲﾙｷｬｯﾁ装置 | 有・無 | 容量　L　取付位置 | 良・否 |
| 燃料タンク | 有・無 | 公認NO　製造年　年　取付位置 | 良・否 |
| ｵｰﾊﾞｰﾌｪﾝﾀﾞｰ | 有・無 | 片側 前　cm　後　cm | 良・否 |
| ﾄﾞｱｳｨﾝﾄﾞｳ | 有・無 | 材質　リヤ　ｻｲﾄﾞ | 良・否 |
| ﾏｼﾝｺﾝｽﾄﾗｸﾀｰ | | 会社名　車両名 | 良・否 |
| キルスイッチ | 有・無 | AE　IGN | 良・否 |

技術安全面

| ﾚｰｼﾝｸﾞｽｰﾂ ☐ | グローブ ☐ | 車検証 ☐ | 保険証 ☐ | E/Gﾙｰﾑ ☐ | 車室内 ☐ |
|---|---|---|---|---|---|

G2018-0101