

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 joint cup 北海道シリーズ

シリーズ概要

1. 全般

北海道におけるラリー競技振興のために、TGR(トヨタガズーレーシング)の協力のもと TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 joint cup 北海道シリーズ を設ける。

本シリーズの位置付けは、トヨタ車両で参加するクルーに本シリーズポイントを与え、各競技会のポイント合計の上位者に対して章典及び特典を与える。

以下については、TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 joint cup 北海道シリーズの概要を記したものである。

2. 対象

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 joint cup 北海道シリーズは以下を対象として行われる。

- 1) JMRC 北海道ラリーシリーズとして開催される全競技会のチャンピオンクラスにトヨタ車両で参加するクルーを本シリーズの対象とする。
- 2)クルーの所属している地域等は限定しない。他地域の参加者についても、北海道シリーズに参加(シリーズエントリー)の場合、ポイントの対象とする。
- 3)詳細については TGR ラリーチャレンジ(TGRRC)2018 シリーズ規則書を参照のこと。

3. クラス

各競技会において、JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラスの各クラスにトヨタ車両で参加する選手を対象として、以下①・②のクラス別にドライバー及びコ・ドライバーに対してポイントを与えるものとする。

なお、本シリーズのクラス(E3・E4)は単独のクラス区分とはせず、JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラスのクラスから対象車両のクルーをピックアップして、成績順にポイント順位を決定するものとする。そのため JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラスをまたいでの順位となることもあり得る。

- ①E3 クラス(RN・RJ・RPN・RF・AE・RB)：排気量 1,500cc 以下のトヨタ車両を対象とする。
- ②E4 クラス(RN・RJ・RPN・RF・AE・RB)：排気量 1,501cc 以上のトヨタ車両を対象とする。

4. エントリー

本シリーズへ参加の場合、参加申込は TGRRC2018 シリーズ規則書にある シリーズエントリー申請書 によりエントリーすることを以って、本シリーズへのシリーズエントリーを受け付けたものとする。(2017.12.22 から受け付け開始)

この申請はクルーが本シリーズに参加を希望する競技会の前日までに行わなければならない。また、申請書は初回一度の提出のみでよい。

なお、個別の競技会参加申込(エントリー)については、各競技会の特別規則書に従うこと。

5. クラス成立

各競技会において各クラス 1 台をもってクラス成立とする。

6. 得点基準ならびに順位認定

- 1)各競技会において、既存の各クラスに参戦し、完走したドライバー及びコ・ドライバーに対して、3.クラス ①・②のクラス別に TGRRC2018 シリーズ規則書に定めるポイントを与える。
- 2)ポイントの有効戦数は全戦有効とし、その合計で順位を決定する。
- 3)その他の得点基準ならびに順位認定方法については TGRRC2018 シリーズ規則書を参照のこと。

7. 表彰

6. において順位認定された、各クラス上位 3 位までのドライバー及びコ・ドライバーを表彰対象とし、JMRC 北海道シリーズ戦モータースポーツ表彰式において表彰を行う。
なお、各競技会単位での表彰は行わない。

8. その他の特典

本シリーズ上位入賞者(TGRRC2018 シリーズ規則書を参照)は年間シリーズ表彰式に招待(11/16)及び特別戦(富士山すその・11/16~17 静岡県内)に招待される。

各クラス 1 位のドライバーは交通費・宿泊費・車両輸送費・競技会参加費等を TGR が負担

9. 参加料

本シリーズへの参加料は課さない。各競技会の JMRC 北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス参加料金とする。

10.ポイント集計

本シリーズのポイント集計は JMRC 北海道ラリー部会が行う。

11.本概要の作成日

本概要は 2017 年 12 月 20 日に作成。

JMRC 北海道ラリー部会