

# JMRC北海道スピード行事 参加申込書

・青文字の個所を記載して下さい。  
・グレーの塗りつぶしの個所は記載しなくてもかまいません。

開催日 5月21日  
主催クラブ ( チーム.チボーン )

競技会名 **チボーンダートアタック**

参加クラス  
**クローズド**

ゼッケン(主催者使用)

**ドライバー** 私は国際モータースポーツ規則に基づいたJAF国内競技規則ならびに本大会の特別規則書に従い下記の通り参加を申し込みます。

フリガナ <b>エジ イチロウ</b>	生年月日	年齢	性別	血液型
氏名 <b>江路 一郎</b>	XXXX 年 X 月 XX 日 XX 歳		男 <input type="checkbox"/> RH	A 型
〒 003-0022	運転免許証取得年月 有効			
住所 札幌市白石区南郷通19丁目南4-9	平成 X 年 X 月 XX 年			
電話 携帯電話 011-864-2003 090-1234-5678	種類 中型	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2		
E-Mailアドレス	ライセンス 国内 <input type="checkbox"/> 国際 <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> レース除外 <input type="checkbox"/>	地域コード	競技ライセンスNo	
所属クラブ 略称	ヘルメット 必要 <input type="checkbox"/>	レンタル	ライセンス 希望 <input type="checkbox"/>	取得希望 <input type="checkbox"/>

**誓約書**

私は本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関するモータースポーツ競技諸規則を承認し遵守致します。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対し適性があり、競争が可能であることを申告いたします。

私はモータースポーツが危険を伴う競技である事を十分認識の上、自己の責任に於いて誠実かつ適切に競技を遂行するとともに、本競技に関して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被る事が運んでも、社団法人日本自動車連盟(JAF)をはじめ競技関係者(団体および個人)の方々に対していかなる責任も追及する事は致しません。以上、誓約致します。 誓約年月日 2017年 5月 10日

運転者署名 \_\_\_\_\_ 印  
観覧者署名 (ドライバーが20歳未満の場合) \_\_\_\_\_ 印

**参加料**

チャンピオン	¥ 18000 <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>
	¥ 14000 <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>

※ 参加料上非構成員非互助会会員、下会員互助会会員参加料

クローズド	その他	互助会追加
¥ 10,000 <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>	¥ 1,000 <input type="checkbox"/>

参加料合計 ¥ 11000 申込日 17年 4月 15日 受付日 年 月 日

**重複参加** あり

1 江路 三郎  
2 江路 一郎  
3 \_\_\_\_\_

走行順

**参加車両** ↑ 互助会に入っていない方は加入が必要となります。1年間有効です。

読み方 オートランドヒロ・インプレッサ

車名 **オートランドヒロ・インプレッサ**

**参加車両申告書** 車検証を見て記載して下さい。

ドライバー氏名 **江路 一郎**

登録番号 <b>札幌333 あ</b> (ナンバー) 12-34	初年度登録年月 <b>平成18年</b>	車体番号 <b>GDB-123456</b>	型式 <b>GF-GDB</b>	参加クラス <b>クローズド</b>	ゼッケン
エンジン型式 <b>EJ20</b>	排気量 ターボ車はx1.7の数値 <b>3,383cc</b>	JAF 公認 番号 無	車両重量 基準重量		

項目	変更	詳細	技術	
タイヤ	有・無	銘柄 サイズ	良・否	
フロント				
リヤ	有・無	銘柄 サイズ	良・否	
ホイール	有・無	銘柄 サイズ	良・否	
フロント				
リヤ	有・無	銘柄 サイズ	良・否	
ショック	有・無	フロント	リヤ	良・否
アブソーバー				
スプリング	有・無	フロント	リヤ	良・否
ロールバー	有・無	スチール ( ) 点式 乗車定員変更 あり <input type="checkbox"/> ( )名乗車 STD <input type="checkbox"/>	良・否	
牽引用グラブ	有・無	あり <input type="checkbox"/>	STD <input type="checkbox"/>	良・否
制動装置	有・無	F:変更 あり <input type="checkbox"/> R:変更 あり <input type="checkbox"/>	STD <input type="checkbox"/>	良・否
キャリバー/ホース			STD <input type="checkbox"/>	良・否
(N車両不可)				
バッテリー位置	有・無			良・否
(N車両不可)				
ボンネット	有・無	材質	ファスナー	良・否
(N車両不可)				
トランク	有・無	材質	ファスナー	良・否
(N車両不可)				
座席	有・無			良・否
シートベルト	有・無	( ) 点式		良・否
ヘルメット		規格	製造年	良・否

項目	変更	詳細	技術
ラジエター	有・無		良・否
(N車両不可)			
吸気系統	有・無	インタークーラー <input type="checkbox"/> エアクリナー <input type="checkbox"/>	良・否
(N車両不可)			
排気系統	有・無	EXマニホールド <input type="checkbox"/> マフラー <input type="checkbox"/>	良・否
(N車両不可)			
トランスミッション	有・無		良・否
(N車両不可)			
サスペンション接手部	有・無	材質	良・否
(N車両不可)			
空力装置	有・無	フロント <input type="checkbox"/> リヤ <input type="checkbox"/> サイド <input type="checkbox"/>	良・否

項目	有無	詳細	技術
エンジン型式	有・無	製造者 公認登録NO	良・否
ボアストローク	有・無	ボア mm ストローク mm	良・否
オイルキャッチ装置	有・無	容量 取付位置	良・否
燃料タンク	有・無	公認NO 製造年 取付位置 年	良・否
オーバーフェンダー	有・無	片側 前 cm 後 cm	良・否
ドアウィンドウ	有・無	材質 リヤ サイド	良・否
マシコンストラクター	有・無	会社名 車両名	良・否
キルスイッチ	有・無		良・否

技術安全面

レーシングスーツ  グローブ  車検証  保険証  E/GJルーム  車室内

# JMRC北海道スピード行事 参加申込書

- ・青文字の個所を記載して下さい。
- ・グレーの塗りつぶしの個所は記載しなくてもかまいません。

開催日 5 月 21 日  
主催クラブ ( チーム.チボーン )

参加クラス  
**クローズド**

ゼッケン(主催者使用)

競技会名 **チボーンダートアタック**

**ドライバー** 私は国際モータースポーツ規則に基づいたJAF国内競技規則ならびに本大会の特別規則書に従い下記の通り参加を申し込みます。

フリガナ	生年月日	年齢	性別	血液型
氏名	年 月 日	歳	男 <input type="checkbox"/> 女 <input type="checkbox"/>	RH+ <input type="checkbox"/> RH- <input type="checkbox"/>
住所	運転免許証取得年月	有効	種類	
電話	携帯電話	ライセンス	地域コード 競技ライセンスNo	
E-Mailアドレス	国内 <input type="checkbox"/> 国際 <input type="checkbox"/>	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> レース除外 <input type="checkbox"/>		
所属クラブ	略称	ヘルメット	必要 <input type="checkbox"/> 不要 <input type="checkbox"/>	ライセンス
		レンタル	取得希望	希望 <input type="checkbox"/> 希望 <input type="checkbox"/> しない <input type="checkbox"/>

**誓約書**

私は本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関するモータースポーツ競技諸規則を承認し遵守致します。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対し適性があり、競争が可能であることを申告いたします。

私はモータースポーツが危険を伴う競技である事を十分認識の上、自己の責任に於いて誠実かつ適切に競技を遂行するとともに、本競技に関して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被る事が運んでも、社団法人日本自動車連盟(JAF)をはじめ競技関係者(団体および個人)の方々に対していかなる責任も追及する事は致しません。以上、誓約致します。

誓約年月日 年 月 日

運転者署名  必ず直筆で記入して下さい  印

観戦者署名 (ドライバーが20歳未満の場合)  印

**参加料**

チャンピオン	¥ 18000 <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>
	¥ 14000 <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>	¥ <input type="checkbox"/>

※ 参加料上非構成員非互助会会員、下会員互助会会員参加料

参加料合計 申込日 年 月 日 受付日 年 月 日

クローズド ¥ 10,000  その他 ¥  互助会追加 ¥ 1,000

重複参加  あり  なし

1 走行順

2

3

**参加車両** ↑ 互助会に入っていない方は加入が必要となります。3月31日まで有効です。

読み方

車名 15文字以内

**参加車両申告書** 車検証を見て記載して下さい。

ドライバー氏名

登録番号 (ナンバー)	初年度登録年月	車体番号	型式	参加クラス	ゼッケン
エンジン型式	排気量 ターボ車はx1.7の数値	JAF 公認 番号 登録	無 車両重量 基準重量	クローズド	

**車両申告 共通**

項目	変更	詳細	技術
タイヤ	有・無	銘柄 サイズ	良・否
フロント			
リヤ	有・無	銘柄 サイズ	良・否
ホイール	有・無	銘柄 サイズ	良・否
フロント			
リヤ	有・無	銘柄 サイズ	良・否
ショック	有・無	フロント	リヤ
アブソーバー			
スプリング	有・無	フロント	リヤ
ロールバー	有・無	スチール ( ) 点式 乗車定員変更 あり <input type="checkbox"/> ( ) 名乗車 STD <input type="checkbox"/>	良・否
牽引用グラブ	有・無	あり <input type="checkbox"/>	STD <input type="checkbox"/> 良・否
制動装置	有・無	F:変更 あり <input type="checkbox"/> R:変更 あり <input type="checkbox"/>	STD <input type="checkbox"/> 良・否
キャリバー/ホース			STD <input type="checkbox"/> 良・否
(N車両不可)			
バッテリー位置	有・無		良・否
(N車両不可)			
ボンネット	有・無	材質	ファスナー
(N車両不可)			
トランク	有・無	材質	ファスナー
(N車両不可)			
座席	有・無		良・否
シートベルト	有・無	( ) 点式	良・否
ヘルメット		規格	製造年
			良・否

**P・PN・N・SA・B**

項目	変更	詳細	技術
ラジエター	有・無		良・否
(N車両不可)			
吸気系統	有・無	インタークーラー <input type="checkbox"/> エアクリナー <input type="checkbox"/>	良・否
(N車両不可)			
排気系統	有・無	EXマニホールド <input type="checkbox"/> マフラー <input type="checkbox"/>	良・否
(N車両不可)			
トランスミッション	有・無		良・否
(N車両不可)			
サスペンション接手部	有・無	材質	良・否
(N車両不可)			
空力装置	有・無	フロント <input type="checkbox"/> リヤ <input type="checkbox"/> サイド <input type="checkbox"/>	良・否

**SC・D**

項目	有無	詳細	技術
エンジン型式	有・無	製造者	公認登録NO
			良・否
ボアストローク	有・無	ボア	ストローク
		mm	mm
オイルキャッチ装置	有・無	容量	取付位置
			良・否
燃料タンク	有・無	公認NO	製造年
			取付位置
			年
オーバーフェンダー	有・無	片側 前	後
		cm	cm
ドアウィンドウ	有・無	材質	リヤ
			サイド
マシコンストラクター		会社名	車両名
			良・否
キルスイッチ			良・否

技術安全面

レーシングスーツ  グローブ  車検証  保険証  E/GJルーム  車室内