



- 公 示 -

本競技会は、FIAの国際モータースポーツ競技規則ならびに、それに準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則とその付則、2017年日本ラリー選手権規定、ラリー競技開催規定及び2017年JMRC北海道ラリーシリーズ共通規定ならびに本特別規則に従い開催する。

1 競技会の名称

2017年 JAF 北海道ラリー選手権第1戦  
2017年 JMRC 北海道ラリーシリーズ第1戦  
北海道ブリザードラリー

2 格 式

JAF公認 準国内競技(クローズドクラス併設)[JAF公認番号 2017年 8001号]

3 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

4 オーガナイザー

AG. メンバースポーツクラブ北海道 (JAF公認クラブ No.01001)  
〒003-0027 札幌市白石区本通 19丁目北 3-88

5 開催日

2017年1月29日(日)

6 大会組織

(1) 大会事務局

〒003-0022 札幌市白石区南郷通 19丁目南 4-9  
北海道ブリザードラリー大会事務局  
TEL: 011-864-2003

大会役員

組織委員長 横田 龍史  
組織委員 大橋登美雄 米澤 章

(2) 大会審査委員会

審査委員長 藤原 篤志 (JMRC北海道ラリー部長)  
審査委員 中田 省吾 (JMRC北海道運営委員長)

(3) 大会競技役員

競技長	横田 龍史	技術委員長	石川 和男
コース委員長	横田 龍史	救急委員長	米澤 章
計時委員長	佐藤 大介	大会事務局長	大橋登美雄
CRO	西尾 雄一		

7 競技の概要

コースの総距離: 約7km  
スペシャルステージの数: 6 (クローズド3)  
スペシャルステージの総距離: 約6km (クローズド約3km)  
デイの数: 1  
セクションの数: 3  
路面: 全コース圧雪アイスバーン  
指示速度走行区間の有無: 無し  
その他: ラリー競技会開催規定第2条に従った(付則)スペシャルステージラリーの開催規定を採用する。

8 参加車両およびクラス区分

- クローズドクラス以外の車両は非常用停止表示板(三角)x2、非常用信号灯、赤色灯、牽引用ロープ、救急薬品、各車両規定に従った消火器を搭載する事。クローズドクラスの車両は非常用停止表示板(三角)1枚を搭載する事。また参加全車はA3版のOK/SOSカードを搭載する事。
- シーリング  
チャンピオン RA-5クラス車両のターボチャージャーシーリングは、事前に当クラブと打ち合わせの上、封印を完了しておく事。尚、すでに封印がなされ保持されている場合は有効(年度をまたいで可)とする。
- タイヤ  
タイヤはスタッドレス(スノー)とする。(タイヤチェーンは、緊急脱出時のみ使用可)  
全クラス、タイヤ本数は制限しない。

クラス区分

- JAF北海道ラリー選手権 (JMRC北海道ラリーシリーズ チャンピオンクラス)

RA-5クラス 排気量 3000cc を超える車両  
RA-4クラス 排気量 3000cc 以下の車両  
RA-3クラス 排気量 1500cc 以下の二輪駆動の車両及び AE 車両 (排気量区分無し)。ただし平成 12 年 10 月以降に初年度登録された車両に限る。

RA-2クラス 排気量 1600cc を超える RPN 車両  
RA-1クラス 排気量 1600cc 以下の RPN 車両

- JMRC北海道ラリーシリーズ ジュニアクラス

RA-5クラス 排気量 3000cc を超える車両  
RA-4クラス 排気量 3000cc 以下の車両  
RA-3クラス 排気量 1500cc 以下の二輪駆動の車両及び AE 車両 (排気量区分無し)

RA-2クラス 排気量 1600cc を超える RPN 車両  
RA-1クラス 排気量 1600cc 以下の RPN 車両

- JMRC北海道ラリーシリーズ K-Carクラス

軽自動車(過給器の有無を問わず)

- オープンクラス 排気量区分なし

- クローズドクラス(北海道スノーチャレンジカップ)

AWDクラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、4輪駆動車両  
2WDクラス 排気量及び変速機の手動・自動を問わず、2輪駆動車両

※クローズドクラスには JAFの特認により、シリーズ戦以外に F 車両及びスピード車両(PN・N・S・A・SAX・B・AE 車両)の参加が可能である。

9 参加料

<競技車両>

JAF北海道ラリー選手権 36,000円(28,000円)

(JMRC北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス)

JMRC北海道ラリーシリーズジュニアクラス 28,000円(20,000円)

JMRC北海道ラリーシリーズK-Carクラス 28,000円(20,000円)

オープンクラス 21,000円(13,000円)

クローズドクラス 12,000円(10,000円)

<サービス車両>

1台につき 2,000円

・上記カッコ内の参加料は参加者2名が共にJMRC北海道に加盟するクラブ・団体の構成員(競技運転者許可証に押印されたクラブ登録印により確認)で非構成員の参加料より1名につき3,000円を割り引いた金額とし、さらに互助会会員(加入証等によって確認)またはスポーツ保険加入者で非会員の参加料より1名につき1,000円を割り引いた金額である。(JMRC北海道ラリーシリーズ共通規定11条)

・2016年JMRC北海道ラリージュニアシリーズまたはK-Carクラスのシリーズ1位のドライバーがチャンピオンシリーズにエントリーする場合の参加料は、ジュニアシリーズの金額とする。

・ドライバーが新規にラリー競技会に参加してから1年以内の場合で、ジュニアクラスに参加を希望する場合はオープンクラス参加料と同額で参加することができる。

10 参加申込

参加を希望する場合は、JMRC北海道所定の参加申込書に正しく記入し、添付書類を同封の上、期日までに規定の参加料を添えて申し込まなければならない。参加者は必ず本大会中有効な搭乗者保険(または共済等)に加入しなければならない(クローズドクラスを含む)。

<郵送の場合>

〒003-0022 札幌市白石区南郷通 19丁目南 4-9  
北海道ブリザードラリー大会事務局宛

<振込みの場合>

北海道銀行 流通センター前支店 普通口座 口座番号 1084580

口座名義人 AGMSC 北海道

※尚、振込みの場合は振込みの控えの写しを添付書類に同封し郵送のこと。

<問い合わせ先>

TEL: 011-864-2003 [10時~19時]

FAX: 011-864-1182

メール: info@homei-gr.com

この申込がファックスまたはメールで送付される場合、その原本はエントリーの締切日から遅くとも3日以内にオーガナイザーに到着しなければならない。※参加受理書は発行しない。(競技会前にJMRC北海道HPで公開するエントリーリストで確認のこと。)

本競技会の総参加台数は最大75台とする。

11 スケジュール等

エントリーの受付期間

2017年1月10日(火)10時00分~1月23日(月)18時00分

参加確認及びレッキ受付

2017年1月29日(日)

場所: 新千歳モーターランド・カートコース受付(千歳市美々 1292-560)

時間: 5時50分~6時20分

レッキ

時間: 6時20分~8時20分

公式通知で示されるレッキスケジュール詳細に従うこと。

公式車両検査

場所: 新千歳モーターランド・サービスパーク

時間: 8時20分~9時00分

第1回競技会審査委員会

場所: 審査委員会室(コントロールタワー2F)

時間: 9時00分~

ラリーHQ(大会本部)

場所: コントロールタワー2F

住所: 千歳市美々 1292-560

TEL: 090-7510-5117 (小池)

開設時間: 5時50分~表彰式終了時

公式掲示板

場所: カートコース受付前

時間: 5時50分~表彰式終了時

スタートリストの公示

場所: 公式掲示板(カートコース受付前)

時間: 9時15分

参加者ブリーフィング及び開会式

参加者ブリーフィング及び開会式は行わない。指示事項については、全て公式通知にて対応する。

ラリースタート

場所: 新千歳モーターランド

時間: 9時30分

暫定結果公示

場所: 公式掲示板(カートコース受付前)

時間: 16時10分(予定)

表彰式

場所: コントロールタワー1F

時間: 16時40分(予定)

12 賞典

JAF北海道ラリー選手権 (JMRC北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス)

各クラス 1~3位 JAFメダル・主催者楯・副賞

4位以下 主催者楯・副賞



## 北海道ブリザードラリー 特別規則書 (2/2)



JMRC 北海道ラリーシリーズジュニアクラス

各クラス 1～6位 主催者権・副賞

JMRC 北海道ラリーシリーズK-Carクラス

1～6位 主催者権・副賞

※但し、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限を行なう。

### 13 アーリーチェックイン

TC6Aの早着については、タイムペナルティーの対象としない。

### 14 危険回避の為の処置について

スペシャルステージ内にてトラブル等にて停止し、オフィシャルが危険であると判断した場合、危険回避を目的に当該車両をオフィシャルによって排除する。その場合、当該車両には当該SSのタイムとして5分00秒を与える。

また、計測しない区間において、オフィシャルが危険であると判断し車両を排除した場合、5分のペナルティを与える。

### 15 本規則等の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定をもって最終とする。

以上

北海道ブリザードラリー大会組織委員会