

JMRC 北海道ラリーシリーズラリーカップポイント規定

1. 総則

JMRC 北海道ラリーシリーズの振興のために、賞典としてラリーカップを設ける。

ラリーカップの位置付けは、カップ戦として指定される各競技会のポイントの合計に対して与える、シリーズに対する付加的な賞典であり、JMRC 北海道ラリーシリーズとして指定された各競技会に優先し、或いは影響を与えるものではない。

2. 定義

JMRC 北海道ラリーカップとして、以下を設ける。

1) JMRC 北海道 北海道スノーチャレンジカップ

JMRC 北海道ラリーシリーズで行われる競技会を含む、スノー路面で開催される競技会として、補則に定める競技会を対象とする。

3. クラス

2.に定めるカップ戦として定義される競技会において、クローズドクラスに参加するクルーを対象として、以下のクラス別にドライバー及びコ・ドライバーに対して賞典を与えるものとする。

①AWD クラス:排気量及び変速機の手動・自動を問わず、4 輪駆動の車両を対象とする。

②2WD クラス:排気量及び変速機の手動・自動を問わず、2 輪駆動の車両を対象とする。

4. エントリー

2.に定めるカップ戦として定義される競技会への参加申込を以って、カップ戦における当該クラスへのエントリーとする。なお、別途各競技会が定める参加申込書の所定欄にクラス別の記入を行うこと。

5. クラス成立

各クラス 2 台以上の参加出走を以って、カップ戦におけるクラスの成立とする。

参加出走とは競技会の競技部分における最初のタイムコントロールにチェックインすることを指す。

6. カップ成立

カップ戦として指定された競技会のうち、各クラスにおいて3分の2以上の戦数の成立を以って、当該クラスについてのカップが成立するものとする。

例: スノーチャレンジカップにおいて

● 競技会 A において AWD クラスの出走が 5 台、2WD クラスが 1 台

● 競技会 B において AWD クラスの出走が 3 台、2WD クラスが 0 台

● 競技会 C において AWD クラスの出走が 1 台、2WD クラスが 2 台

このとき、AWD クラスについてはカップとしての成立した競技会が 2 戦あるので、3 戦中 2 戦（3分の2以上）の成立となり、スノーチャレンジカップが成立する。

一方、同 2WD クラスについては、カップとして成立した競技会が 1 戦のみのため、スノーチャレンジカップは成立しないものとする。

7. 得点基準ならびに順位認定

- ①カップ戦として指定されたそれぞれの競技会において、カップとして成立した各クラスに参戦し、完走したドライバー及びびこ・ドライバーに対して、JMRC 北海道ラリーシリーズで与えるものと同一のポイントを与える。
- ②得点対象者は JMRC 北海道互助会加入者又は JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ安全保険加入者であること。
- ③カップにおいて、指定されたカップ戦全戦が得点合計の対象となる。
- ④各クラスに 2 戦以上参加出走実績がある者で、得点合計が高い順に順位を認定する。但し、同一得点の場合は上位得点の獲得回数が多い順とする。同一得点かつ上位獲得回数が同数の場合は、開催時期が早い競技会において上位得点を獲得したものを上位と認定する。

8. 表彰

カップにおいて順位認定された、各クラス上位 2 位までのドライバー及びびこ・ドライバーを表彰対象とし、JMRC 北海道シリーズ戦モータースポーツ表彰式において表彰を行う。なお、各カップ戦単位での表彰は行わない。

9. 参加料

カップへの参加料はこれを課さない。

10. ポイント集計

ポイントの集計と発表は JMRC 北海道ラリー部会にて行う。

11. 本規則の施行

本規則は 2017 年 1 月 1 日をもって施行する。

補則

1. 2017 年の北海道スノーチャレンジカップ戦として、以下の 3 戦を指定する。
 - 1 月 29 日開催 AG.MSC 北海道主催 北海道ブリザードラリー
 - 2 月 19 日開催 EZO 主催 第 31 回 ENDLESS RALLY
 - 3 月 5 日開催 RTC・TOSC 主催 2017 Winter Rally in SARABETSU